

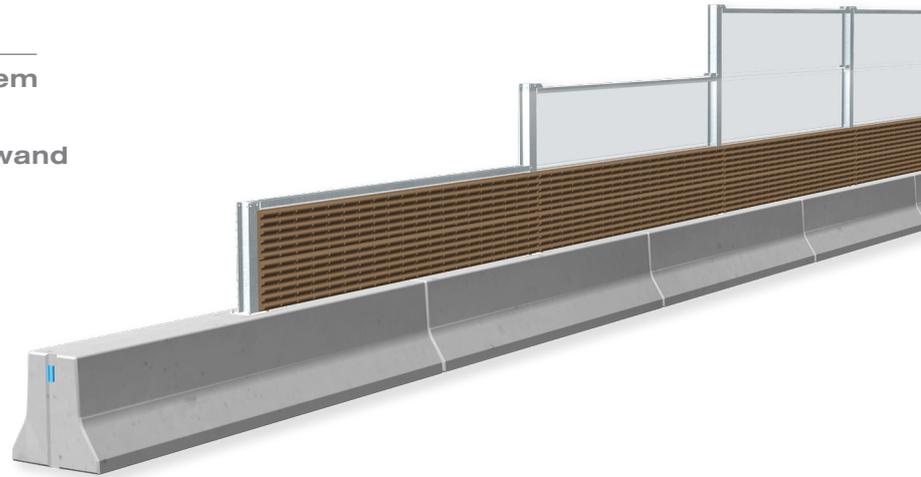
REBLOC NBL100X/200-450_5

Technisches Datenblatt

ASI B

Fahrzeugrückhaltesystem
aus Betonfertigteilen

Integrierte Lärmschutzwand
Frei aufgestellt



NBL100X/200-450_5

Technische Daten

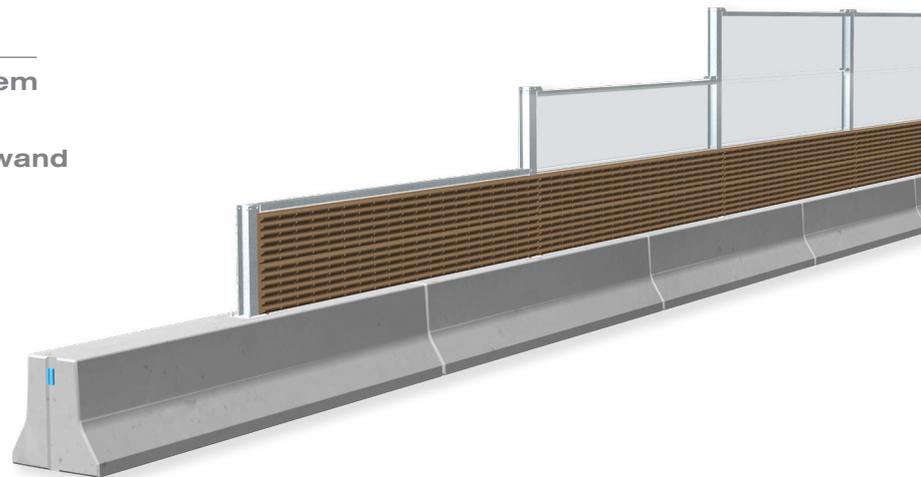
Aufhaltestufe	L2 / H2
Wirkungsbereich	W4 ($W_N \leq 1,3 \text{ m}$)
Anprallheftigkeit	ASI B
Fahrzeugeindringung	VI2 ($VI_N \leq 0,8 \text{ m}$)
Schallabsorption DL_α	Klasse A3 oder A4 gem. EN 1793-1 abhängig vom verwendeten Absorbermaterial
Luftschalldämmung DL_R	mind. Klasse B3 gem. EN 1793-2 abhängig von den verwendeten Paneelen
Schallreflexion DL_{RI}	gem. EN 1793-5 (in situ) abhängig von den verwendeten Paneelen
Luftschalldämmung DL_{SI}	mind. Klasse D3 gem. EN 1793-6 (in situ) abhängig von den verwendeten Paneelen und Dichtungen
Aufstellung	frei aufgestellt auf verdichtetem Untergrund Asphalt Beton
Anwendung	einseitig beidseitig
Mindestaufbaulänge	65 m (13 Basiselemente, 11 Paneelfelder)
Anfangs-/Endverankerung	keine erforderlich, optional möglich
Basiselement NBL100X_5;02	
Abmessungen L x B x H in cm Gewicht	500 x 105 x 100 cm ca. 8560 kg
Betonpaneel mit Absorber NBL100_5_160	
Abmessungen L x B x H in cm Gewicht	497 x 35 x 100 cm ca. 2220 kg
Acrylpaneel mit Aluminiumrahmen (T7)	
Abmessungen L x B x H in cm Gewicht	495 x 13 x 100 cm ca. 116 kg
Aluminium Lärmschutzelement (A3-e/b)	
Abmessungen L x B x H in cm Gewicht	496 x 12 x 50 cm ca. 44 kg / 68 kg
Kurvenradius	$r \geq 175 \text{ m}$, kleinere Radien auf Anfrage
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
CE-Zertifizierung	✓
Sonstiges	Als Schallabsorptionsmaterial sind verschiedene Materialien, Farben und Designs möglich.

all dimensions in cm

REBLOC NBL100X/200-450_5

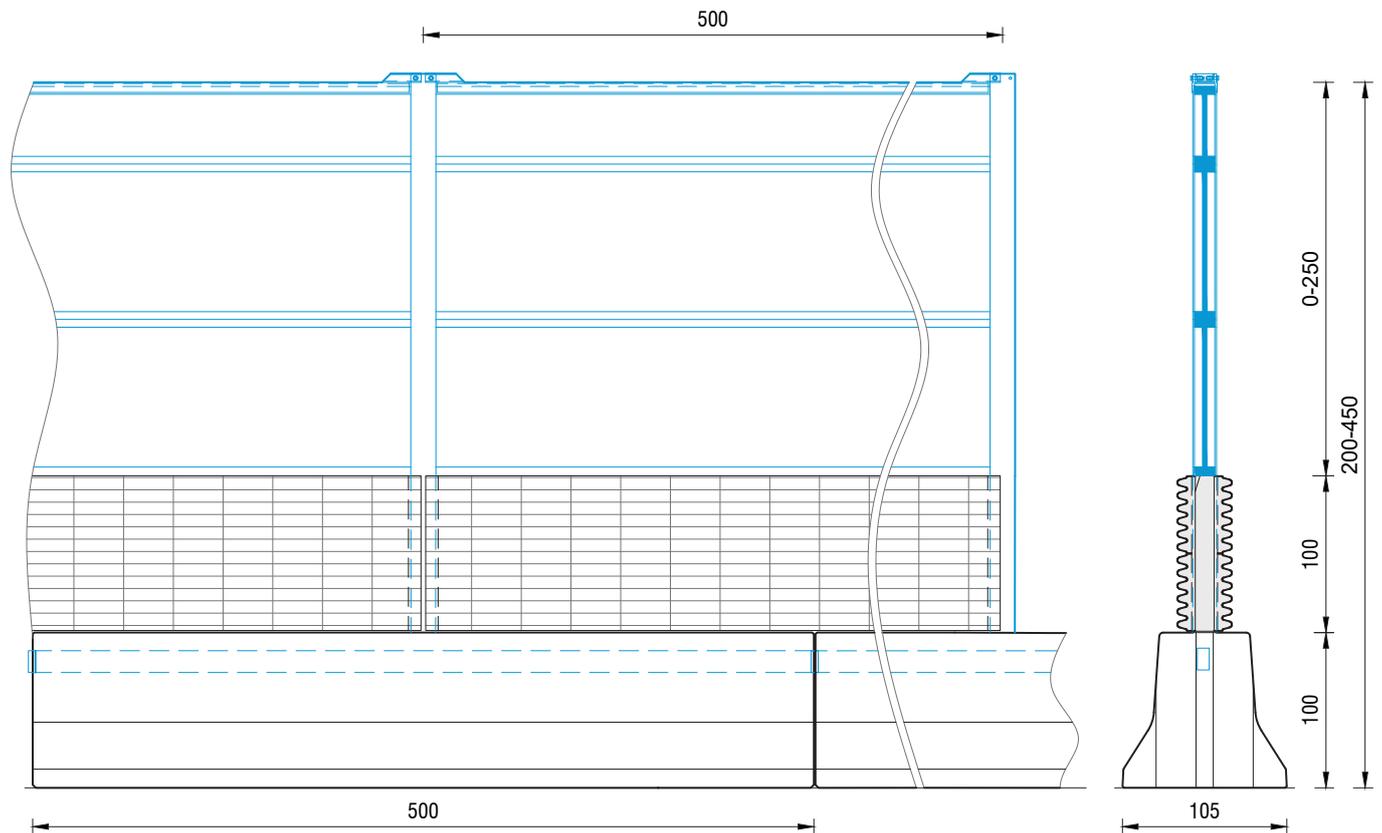
Technisches Datenblatt

ASI B

Fahrzeurückhaltesystem
aus BetonfertigteilenIntegrierte Lärmschutzwand
Frei aufgestellt

NBL100X/200-450_5

Technische Zeichnung



all dimensions in cm