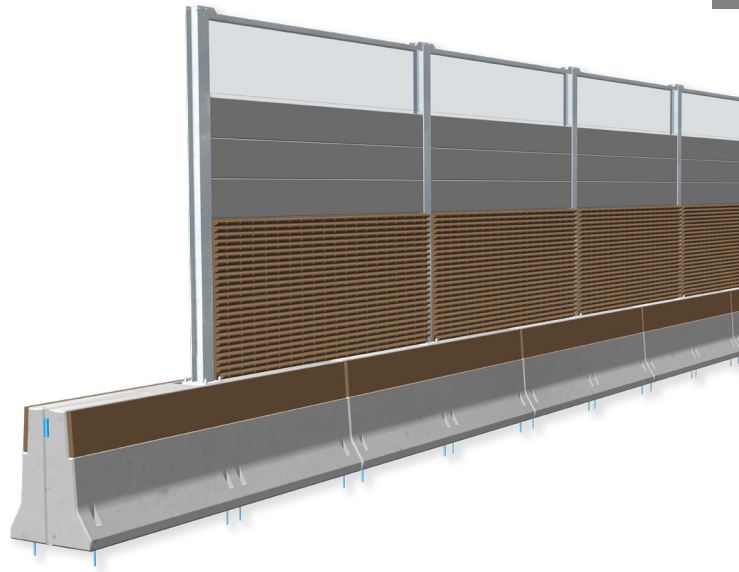


**REBLOC NBH150XA/250-600\_5\_8A**

Technisches Datenblatt

ASI B

Fahrzeurückhaltesystem  
aus BetonfertigteilenIntegrierte Lärmschutzwand  
Verankert

NBH150XA/250-600\_5\_8A

**Technische Daten**

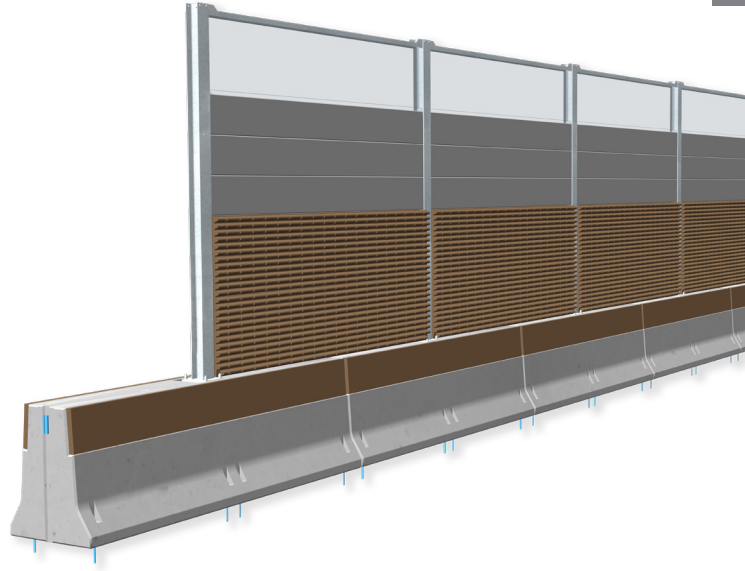
Aufhaltestufe	L4b / H4b
Wirkungsbereich	W4 ( $W_N \leq 1,3$ m)
Anprallheftigkeit	ASI B
Fahrzeugeindringung	VI1 ( $VI_N \leq 0,6$ m)
Schallabsorption $DL_\alpha$	Klasse A3 oder A4 gem. EN 1793-1 abhängig vom verwendeten Absorbermaterial
Luftschalldämmung $DL_R$	mind. Klasse B3 gem. EN 1793-2 abhängig von den verwendeten Paneelen
Schallreflexion $DL_{RI}$	gem. EN 1793-5 (in situ) abhängig von den verwendeten Paneelen
Luftschalldämmung $DL_{SI}$	mind. Klasse D3 gem. EN 1793-6 (in situ) abhängig von den verwendeten Paneelen und Dichtungen
Aufstellung	verankert (8 x Klebeanker M20 im Betonfundament)
Anwendung	einseitig   beidseitig
Mindestaufbaulänge	35 m (7 Basiselemente, 6 Paneelfelder)
Anfangs-/Endverankerung	keine erforderlich, optional möglich
Basiselement NBH150XA_5;02	
Abmessungen L x B x H in cm   Gewicht	500 x 125 x 150 cm   ca. 12160 kg
Betonpaneel mit Absorber NBH100_5_200	
Abmessungen L x B x H in cm   Gewicht	497 x 39 x 100 cm   ca. 2610 kg
Acrylpaneel mit Aluminiumrahmen (T7)	
Abmessungen L x B x H in cm   Gewicht	495 x 13 x 100 cm   ca. 116 kg
Aluminium Lärmschutzelement (A3-e/b)	
Abmessungen L x B x H in cm   Gewicht	496 x 12 x 50 cm   ca. 44 kg   68 kg
Kurvenradius	$r \geq 220$ m, kleinere Radien auf Anfrage
Kupplung/freiliegende Stahlteile	voll integriert, feuerverzinkt
CE-Zertifizierung	✓
Sonstiges	Als Schallabsorptionsmaterial sind verschiedene Materialien, Farben und Designs möglich.

all dimensions in cm

**REBLOC NBH150XA/250-600\_5\_8A**

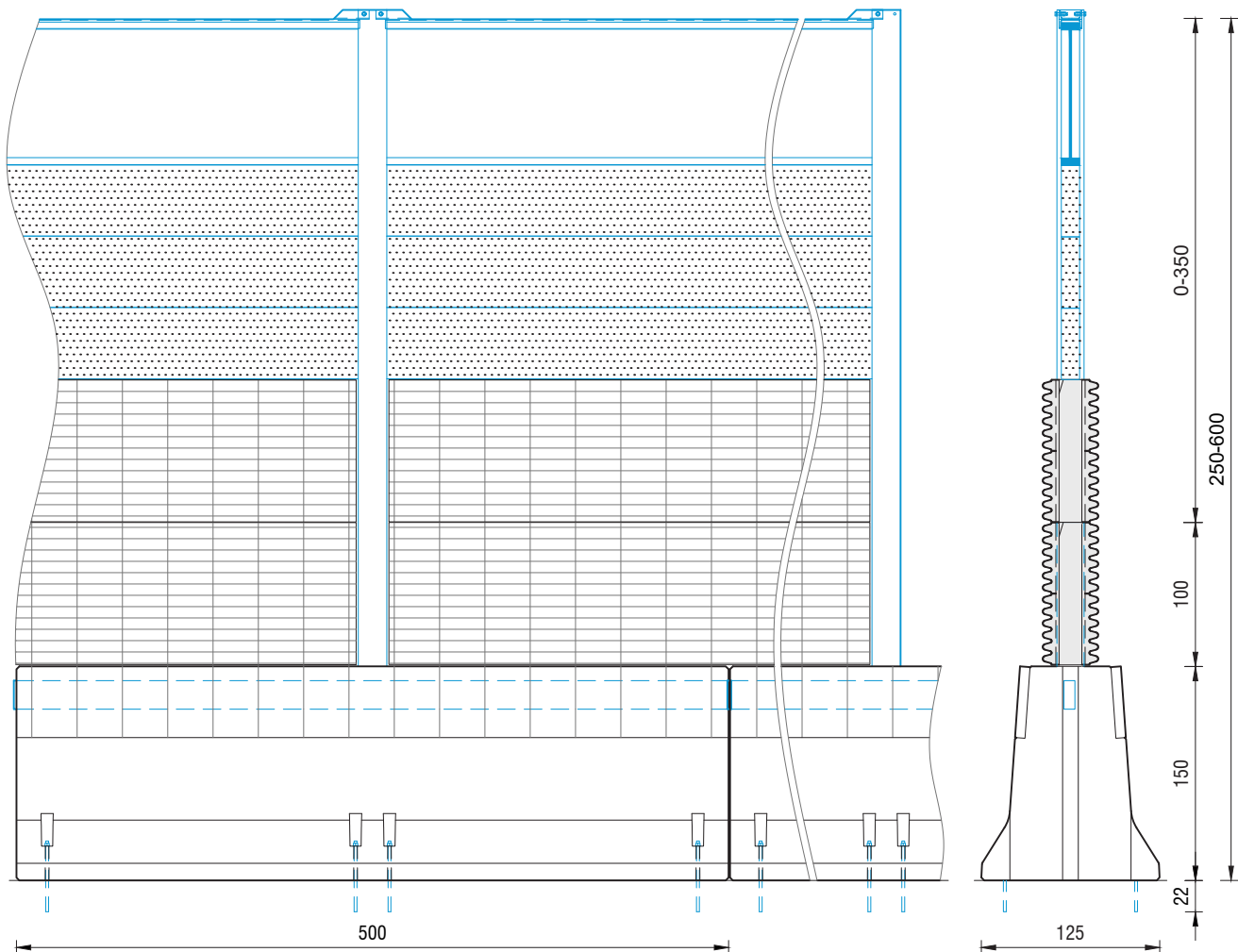
Technisches Datenblatt

ASI B

Fahrzeugrückhaltesystem  
aus BetonfertigteilenIntegrierte Lärmschutzwand  
Verankert

NBH150XA/250-600\_5\_8A

## Technische Zeichnung



all dimensions in cm